

Tanımı

AdBlue® ,ürenin deiyonize su içerisinde %32,5 oranındaki çözeltisidir.

Kullanıldığı Yerler

Euro IV, V ve VI emisyon standartlarına uyum sağlamak amacı ile geliştirilen, SCR(Seçici Katalitik İndirgeme) donanımlı tüm dizel araçlarda kullanılması zorunlu bir teknolojidir. Yakıt tankının yanında yer alan AdBlue® tankına konur, yakıtla karıştırılmaz. SCR teknolojisi, motordan çıkan egzoz borusuna direkt olarak enjekte edilen AdBlue® vasıtasıyla, egzoz gazlarının arıtılması temeline dayanmaktadır. Yüksek sıcaklıktaki egzoz gazı içine salınan AdBlue® bünyesindeki suyun buharlaşması neticesinde serbest kalan amonyak molekülleri, SCR katalitik konvertörden geçerken reaksiyona girerek zararlı azot oksitlerin, havada doğal halde bulunan azot ve su buharına dönüşmesini sağlar.

Özellikleri ve Faydaları

- SCR teknolojisinin kullanıldığı Euro V araçlarda, Euro III seviyesi yakıt tüketimine göre %6'ya kadar yakıt ekonomisi sağlar.
- Çevre dostudur. Egzoz gazı ile salınan azot asitlerini (NOx) %80'e varan oranda azaltır.
- Kullanımı kolay, güvenilir, emniyetli ve verimlidir.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

ISO 22241-1 ve DIN 70070 standartlarına uygundur.

Tipik Özellikler*

Üre İçeriği % (m/m)	ISO 22241-2	31.8-33.2
Yoğunluk, @ 15 °C, kg/m ³	ISO 12185	1,090
Rekraktif İndeks	ISO 22241-2	1.3814-1.3843
Alkaliniti, NH3 olarak % (m/m)	-	Max. 0.2
Bi Üre % (m/m)	ISO 22241-2	Max. 0.3
Aldehitler mg / kg	ISO 22241-2	Max. 5
Çözünmeyen Madde mg / kg	ISO 22241-2	Max. 20

*AdBlue®, VDA'nın (Verband Der Automobilindustrie) tescilli markasıdır.
Petrol Ofisi, VDA'nın lisanslı üyesidir.

